RESEARCH BULLETIN

No. 278 March 1990

ARCHAEOLOGICAL MONITORING AT LES FORGES DU SAINT-MAURICE (1988)

Roxane Renaud

History and Archaeology
Quebec Region

INTRODUCTION

The Department of Cultural Affairs undertook the first archaeological activities at Les Forges du Saint-Maurice site in 1966. Then, approximately ten years later Parks Canada took over the research and undertook a massive resource restoration program. Recently, the work once again required the presence of an archaeologist to supervise the progress of the excavations carried out by the construction contractors. This time it was for the reconstruction of the Master's House Interpretation Centre which began in early October 1987 and was to continue the following year with various peripheral activities throughout the Forges site. The large-scale undertaking involved burying sewage, water and electricity services supplying the buildings open to the public and employees, and the construction of new parking lots, access roads and hiking trails. New landscaping would result in the original bank to the southeast of the Master's House being lowered, while at the same time, a culvert was to be rebuilt on the Forges boulevard, just below the mineral-washing facility pond. While this work was being carried out, our mandate was to take the necessary steps to ensure that the known archaeological remains were conserved, to record and analyse the new data and to issue recommendations on the progress of the activities.

METHODOLOGY

Since the work for 1988 covered almost the entire site and the trenches had been excavated as part of a large number of operations carried out in the past, the archaeologist decided to as-

Environment Canada Parks Service | Environnement Canada Service des parcs

Cette publication est disponible en français.

sign new numbers to all the sectors under 25G50. Each trench was then assigned its own sub-operation number between 25G50A and 25G50Q. Each of these sub-operations was located on the plan using the imperial system so that they would correspond with the rest of the reports for the Forges site. Photographs were taken of all the activities during the entire season. The artifacts collected during the monitoring were classified according to origin and processed using the method normally used by the Canada Parks Service Archaeology Section.

This Research Bulletin presents, according to sector, the status of each excavation and the results of the archaeological monitoring performed on the site in 1988. The numbers assigned to the architectural structures mentioned in the text refer to Figure 2, while the sub-operation numbers refer either to the plan showing the location of the trenches dug in 1988 (Fig. 1) or to those for previous sub-operations (Fig. 3).

MASTER'S HOUSE AND PERIPHERY

The Master's House of Les Forges du Saint-Maurice, built in 1737, has been the subject of archaeological research for more than 20 years. Between 1966 and 1970, while the site was under the Quebec Department of Cultural Affairs, masonry remains from the Master's House (13.1), the bakery (13.8) and an unknown building (13.5) were exposed. From 1973 to 1983, Parks Canada was responsible for the site and an excavation program was begun. The archaeologists carried out their investigations both within the buildings themselves and in the surrounding area, primarily to the north of the structures. Among other things, remains of latrines (13.3) and a cooling pit, both from the second half of the 18th century, and remains of a 19th-century grain depot (13.11) were found. The individual stratigraphy for each of the test pits provides indications on past occupations of the area.

In the fall of 1987, the restoration of the master's house began with the complete reconstruction of its known architectural elements on the basis of the historical and architectural research carried out in recent years. At that point, an archaeologist was assigned to monitor the excavation work concentrated primarily inside the building and in the surrounding areas. The following year, monitoring was once again required while the last phase of the work was undertaken. This entailed burying public utility services as well as landscaping near the building, the restoration of which was almost complete. As part of this excavation work, the archaeologist's mandate was to ensure the protection of known remains, by modifying if necessary the proposed location of the trenches, and to record data in the event new remains were exposed.

Some structures, about which less was known as they were only found as a result of a few test pits during the summer of 1979, were the subject of special monitoring by the archaeologist. Among these structures were a grain depot (13.11) and unidentified buildings (13.4, 13.5 and 12.10), the still-buried remnants of which could possibly have been damaged by the installation of lampposts and of an access road from the future parking lot to the Master's House (north-south direction: sub-operation 25G50C). The limits of these structures were pointed out to the archaeologist and carefully avoided by the mechanical shovel so that the remains could be the subject of new investigations.

Another trench was dug next to the bakery (13.8), also in a north-south direction, for the installation of a cooling system for the Master's House (sub-operation 25G50A). At that time, no architectural remains were found, but the stratigraphy revealed a brown sandy horizon which contained numerous inclusions of brick and mortar. The artifacts collected at this level provide evidence, at least in several sections of the trench, of occupation dating back to the first quarter of the 19th century.

Finally, the landscaping resulted in levelling of the summit of the banks located to the east and south of the Master's House. In sub-operation 25G50D, a row of approximately ten eastern white cedar stumps, each two to three feet apart, was located 30 feet from the rear wall of the Master's House. These trees must have protected the building from easterly winds at a period unfortunately unknown to us, as the soil in which the remains were found had been significantly

disturbed recently. At this level, fragments of French earthenware were found close to remnants from the demolition of the Master's House in the 19th century, as well as modern material that is commonly used today. The soils in the southern bank (25G50E) had also been reworked down to virgin soil and the trench dug in this bank to drain rain water into the stream (25G50B) did not reveal anything significant, even around the mill where the remains are still visible at a lower level (23.1). In the fall of the 1988, the entire surface of the Master's House sector was levelled for landscaping purposes, with the exception, of course, of the location of the masonry remains (Fig. 4).

ROAD AREA BETWEEN THE MASTER'S HOUSE AND THE BLAST FURNACE

The sector located immediately to the north of the Master's House road is commonly considered as a housing and services area. It includes several buildings, the remains of which are located so close to the road that extreme care had to be taken during the excavation for the access road. The purpose of the planned work was, in the first phase, to install sewage and water services at a depth of 12 feet, and in the second phase, to install underground electric cables at a depth of five feet, just to the north of the first trench. The strategy used to protect the remains on the northern of the road was to convince the contractor to excavate the trench for the sewage (sub-operation 25G50F) as far south of the originally planned location as possible and to make it narrower at the summit. These recommendations ensured that the remains were protected during the second phase of the excavation for the installation of the electricity (sub-operation 25G50G). Finally, the burial of the bases of the lampposts did not require any archaeological monitoring since they were placed on the southern edge of the road, where the soil had already been reworked when the temporary services were installed in the 1970s.

In 1978, archaeologists verified the stratigraphy of the road itself by means of two test pits, one of which was dug in front of the foreman's house (12.1), and the other near the blast furnace (21.1). The archaeological monitoring performed during the summer of 1988 permitted verfication of the stratigraphy of the rest of the access road. There were no traces of a road from the historic period found in the area between the Master's House and the McDougall House (12.4). Only a yellow sand fill without any inclusion or artifact covered the virgin soil. From this location, in a westerly direction toward the blast furnace, several layers indicate that the access road was used during the occupation of the site. The oldest layer lies under a very black and sandy accumulation several inches thick (Fig. 5) containing enormous amounts of charcoal and industrial waste (clinker, dross and slag). Based on the date at which the pottery it contained was used, this deposit goes back to the second half of the 18th century. Approximately 120 feet to the west of the foreman's house, the lower level of this accumulation is located at 123 feet ASL, which corresponds to the elevations recorded in the 1978 excavations (operations 25G20 and 25G8). Directly beneath this layer is the podsol and silt composed of yellow sand and grey clay characteristic of the natural soil of the Forges site. Enormous rocks, in some cases measuring several feet in circumference (Fig. 6), were extracted from this lower layer. The presence of one of these rocks required a modification of the plan for the sewage and water services in front of the blacksmith's shop (11 8). Thanks to the monitoring of this location, it was possible to avoid the use of rock demolition techniques that might have endangered the remains located along the northern edge of the road (11.5, 11.8 and 11.9). The archaeologist then suggested that the trench be dug toward the south of the road and extend to the blast furnace area where the soils had already been reworked during the restoration of the building.

SOUTHWEST SECTOR OF THE BLAST FURNACE FROM THE WORKSHOPS TO FORGES BOULEVARD

During the month of August 1988 (25G50J), the burial of services was carried out in the sector located to the west of the blast furnace. In this case, the archaeological potential had previously been verified only in the area located along the western side of the access route (formerly the sluice road). In this location, several test pits dug in the past had exposed the remains of some structures whose functions were related to the habitation in the 18th and 19th centuries (buildings 16.1, 16.4, 16.5, 16.7). Orginally, the trench was to have crossed this potentially valuable sector so the supervisor's first role was to ensure that the excavation plan was changed (25G50J). The excavation was therefore carried out south of the remains, near a disposal field built during the restoration of the blast furnace in 1983. Then, halfway along its course toward the access road to the workshops, the trench turns to the south and crosses some wooded land where there is a picnic area located close to the stream. At its western end, the sewage service trench reaches the pumping station area; the trench for the electricity (25G50M) runs northwest of the workshops. The water service trench (25G50K) makes a right-angle turn to extend along the eastern edge of the access road the Forges boulevard where it joins the municipal service.

The archaeological monitoring did not expose anything of significance in the sector located on both sides of the access road from the workshops to the temporary parking lot. The monitoring did, however, allow the confirmation of the absence of archaeological potential in this sector where the standing water table reaches a very high level (Fig. 7). This is why, we believe, a thick layer of fill was deposited on top of the former level of vegetation that was found more than five feet below the present surface of the land. In some locations, this fill consists of a very homogeneous yellow sand that does not contain any traces of human intervention (25G50K and 25G50M). This is also the case for the southern access road and workshop sector (Fig. 8). Another type of fill that is definitely older than the other is located to the west of the blast furnace (25G50J) where there is a thick layer of industrial waste covering an extremely organic horizon that is black in colour. It was at this level that significant water infiltrations occurred when the sewage pipe was placed in the natural soil. In the industrial waste mentioned above, several domestic artifacts were found near the living area discussed at the beginning of this chapter (buildings 16.4 and 16.5 in particular). In general, these artifacts date back to the second half of the 18th century, and confirm the archaeological potential of this sector, which was narrrowly missed by the path of the pipes. To close this chapter, we should mention that remains composed of several eastern white cedar stakes standing vertically side by side were found at a depth of several feet in the 25G50K trench (Fig. 9). It could be a support structure that was used to retain the soil on this side of the stream where it branches off toward the blast furnace.

RECONSTRUCTION OF THE CULVERT ON FORGES BOULEVARD

In the spring of 1988, the Canadian Parks Service granted the Municipality of Trois-Rivières the easements necessary for the construction of a new culvert on Forges boulevard (Figs. 10 and 11). One of the conditions of this agrement called for the presence of an archaeologist when the excavation was done since the history of this part of the site dated back to the first years of the establishment. The pond located just to the south of the current road had been created for the operation of a mineral-washing facility (Fig. 12), the wooden dyke (or dam) for which was probably built at the same location as the concrete lock that can be seen today near Forges boulevard. The channel for the water that flowed over the minerals probably lies exactly where the Municipality plans to reconstruct the culvert.

The excavation work was undertaken in late August 1988 and was done with great rapidity for safety reasons, as these activities require the closure of the roadway, thereby isolating the Forges village. The archaeological monitoring permitted verification of the nature of the soil on the banks and in the bed of the stream, where a high concentration of coal, wood debris and industrial waste (clinker, scoria and so on) were found. With respect to the mineral-washing facility mentioned above, it is possible that it still exists on the park land just north of the culvert, where the mechanical shovel grazed significant wood remains at the very end of the excavations. As a result of the depth at which they were located and the vast quantity of water and mud around them, we were unable to verify their type or even to take pictures of them. However, the structure was saved from demolition and the mineral-washing facility stream must certainly have much archaeological potential in this sector.

PARKING AREAS AND THEIR ACCESS ROADS

The relocation of the visitors' parking area led to large-scale work in the northern sector of this historic site in the fall of 1988. As a prelude to this project, two emergency excavation campaigns, preceded by surveys with a mechanical auger, had been undertaken between 1980 and 1983 to verify the archaeological potential of the originally proposed sector, for which historical data were not extensive. These investigations uncovered significant remains that are difficult to understand because of the fragility of the architectural structures and the disturbance of the stratigraphy following abandonment of the site. The excavations did nonetheless reveal the location of two service buildings, one dating back to the 18th century and the other to the 19th. They also provided new information on the construction of the avenues of communication at that time, particularly the Pointe à la Hache road, the wooden remains of which were exposed.

The final parking lot development plan, as completed in 1988, differs from the preliminary specifications established in the early 1980s. The work area is divided into two large sectors: the one located to the east of the current service road is the car parking lot; the other, located to the west of the first, is for bus parking. The excavation therefore covers a total area of approximately 800 feet from east to west by 175 feet from north to south. During the work carried out in 1988, the archaeological monitoring carried out in the sector designated for development of the access road (25G50N) and the bus parking lot (25G50Q), no signs of settlement were found in this peaty soil, which is hostile to human occupation. As a result of the monitoring, it was discovered that this area was used as a dump while the Forges were in operation in the last century.

The sector that was the have been used for car parking (25G50P) required more diligence on the part of the supervising archaeologist, as its archaeological potential had been recognized, as we mentioned above, during previous research. The remains of service buildings located at the north end of the plateau (particularly in the case of structure 14.3) were narrowly missed during the excavation work, while those located on a level below the bank had to be sacrificed. It should be noted, however, that these last two structures, the functions of which are unclear, were fully excavated by archaeologists in 1981-82, and their dry masonry foundations had suffered greatly from the tilling of the site in the early 1900s. Several artifacts from the second half of the 19th century were found at the car parking lot site during the 1988 archaeological monitoring, which indicates a late occupation of this service area, probably until the abandonment of Les Forges du Saint-Maurice.

BIBLIOGRAPHY

Drouin, Pierre
"Reconnaissance archéologique aux Forges du Saint-Maurice, été 1979," manuscript of file, Parks Canada, Quebec Region, 1980.

"Report on Archaeological Research at the Master's House of the Forges du Saint-Maurice," *Research Bulletin*, No. 144, Parks Canada, Ottawa, 1980.

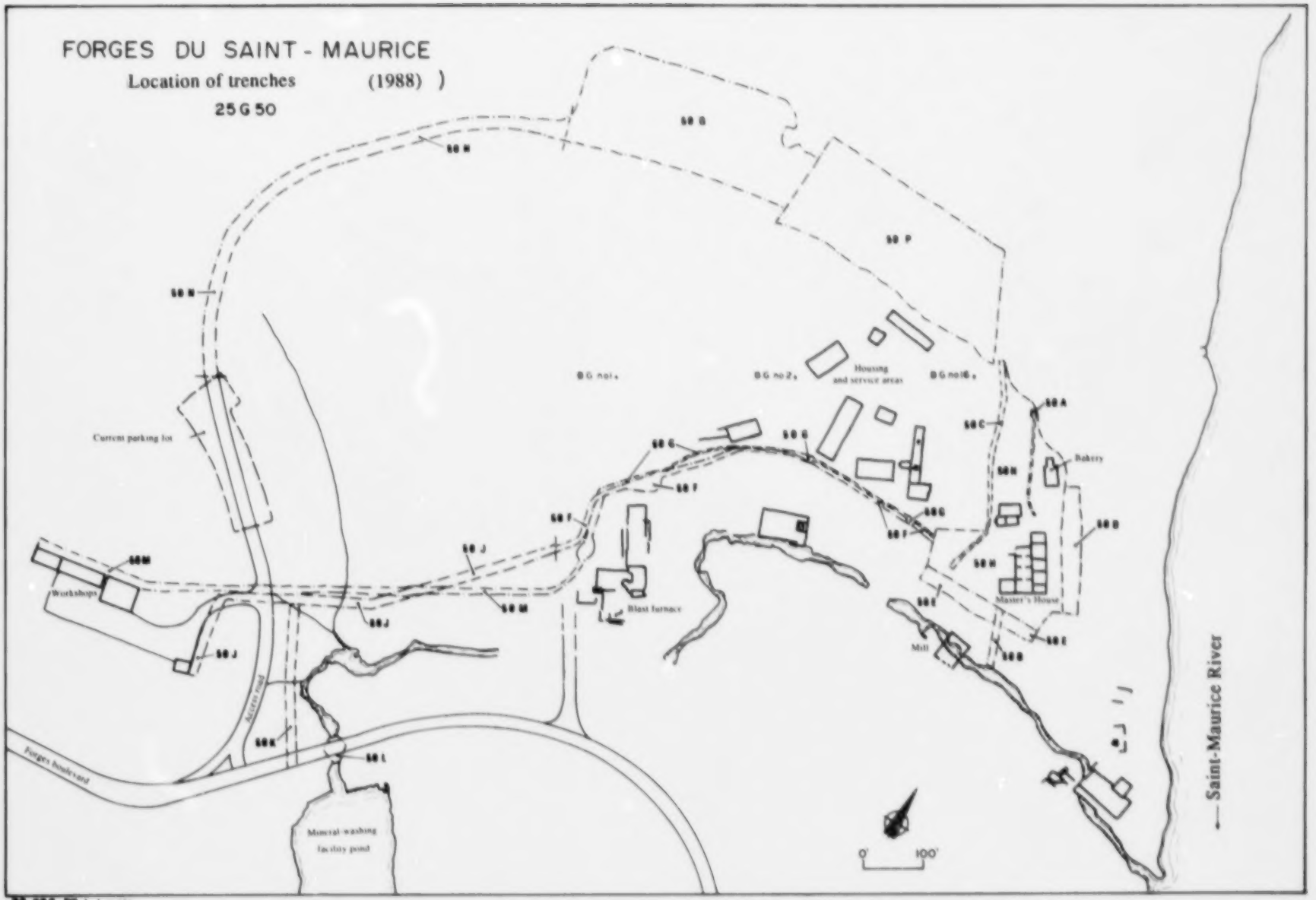
"Les chemins et bâtiments de service aux Forges du Saint-Maurice: fouilles archéologiques 1981-1982," Microfiche Report Series No. 166, Parks Canada, Ottawa, 1984.

"Interventions archéologiques aux Forges du Saint-Maurice en 1983," Microfiche Report Series No. 212, Parks Canada, Ottawa, 1985.

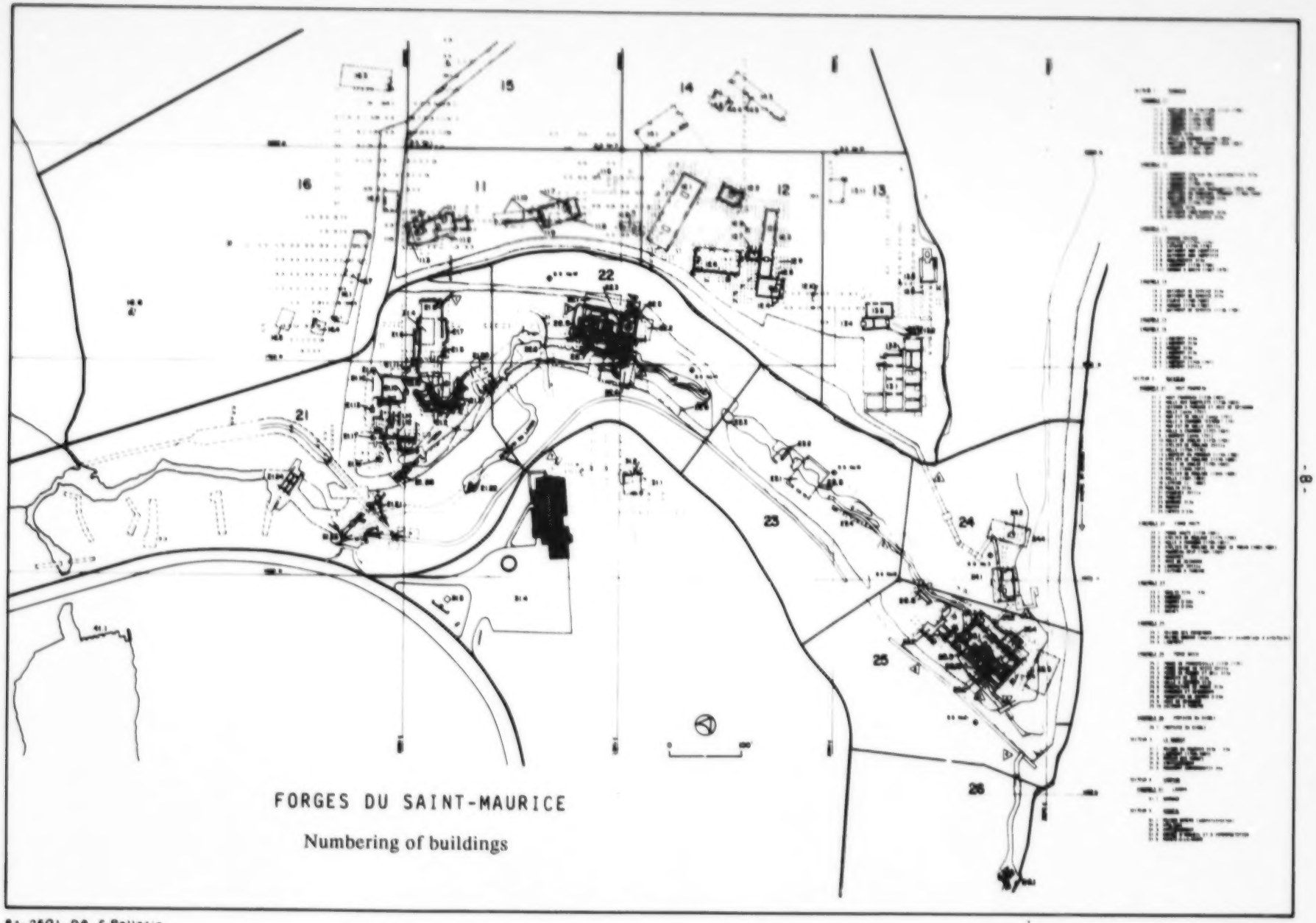
Gauvin, Robert
"Interventions archéologiques à la Grande Maison des Forges du Saint-Maurice, automne 1987," *Research Bulletin*, No. 276, Canadian Parks Service, Ottawa, 1989.

Nadon, Pierre, et al.
"Le ruisseau des Forges du Saint-Maurice," Manuscript Report Series No. 302 (1978), Parks Canada, Ottawa.

Translated by the Secretary of State.



88-250-D9, L. Lavoie



FORGES DU SAINT-MAURICE

Numbering of buildings

81-25G1-D6, F. Pelletier

FORGES DU SAINT-MAURICE

Location of sub-operations.

88-25G-10, F. Pellerin

Fig 4 Master's House after reconstruction in 1988. Southeast view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-11X-5).

Fig 5 Soil stratigraphy under the road linking the Master's House to the blast furnace. South view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-4X-8).

Fig 6 Rocks taken from the natural soil during excavation of the road between the Master's House and the blast furnace. East view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-2T-30).

Fig 7 Level of standing water table to the west of the workshops. North view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-9X-1).

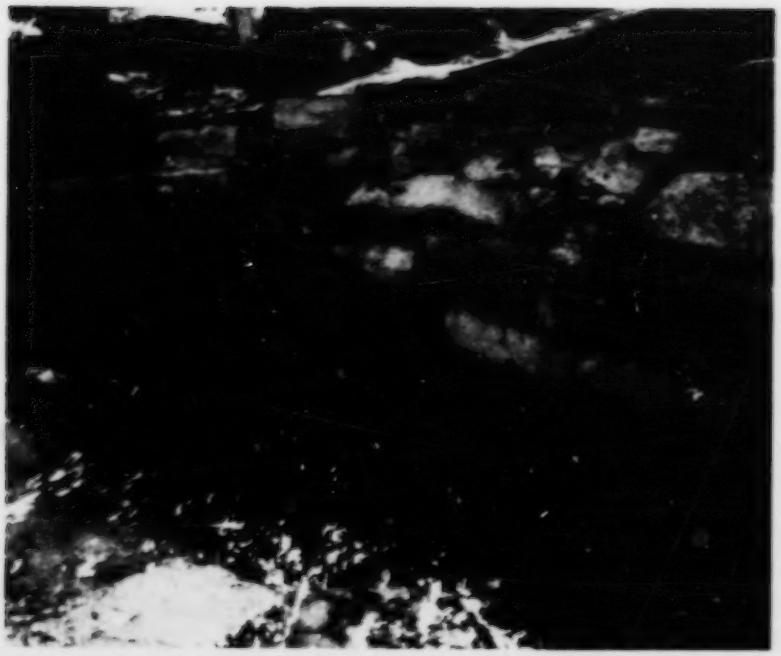
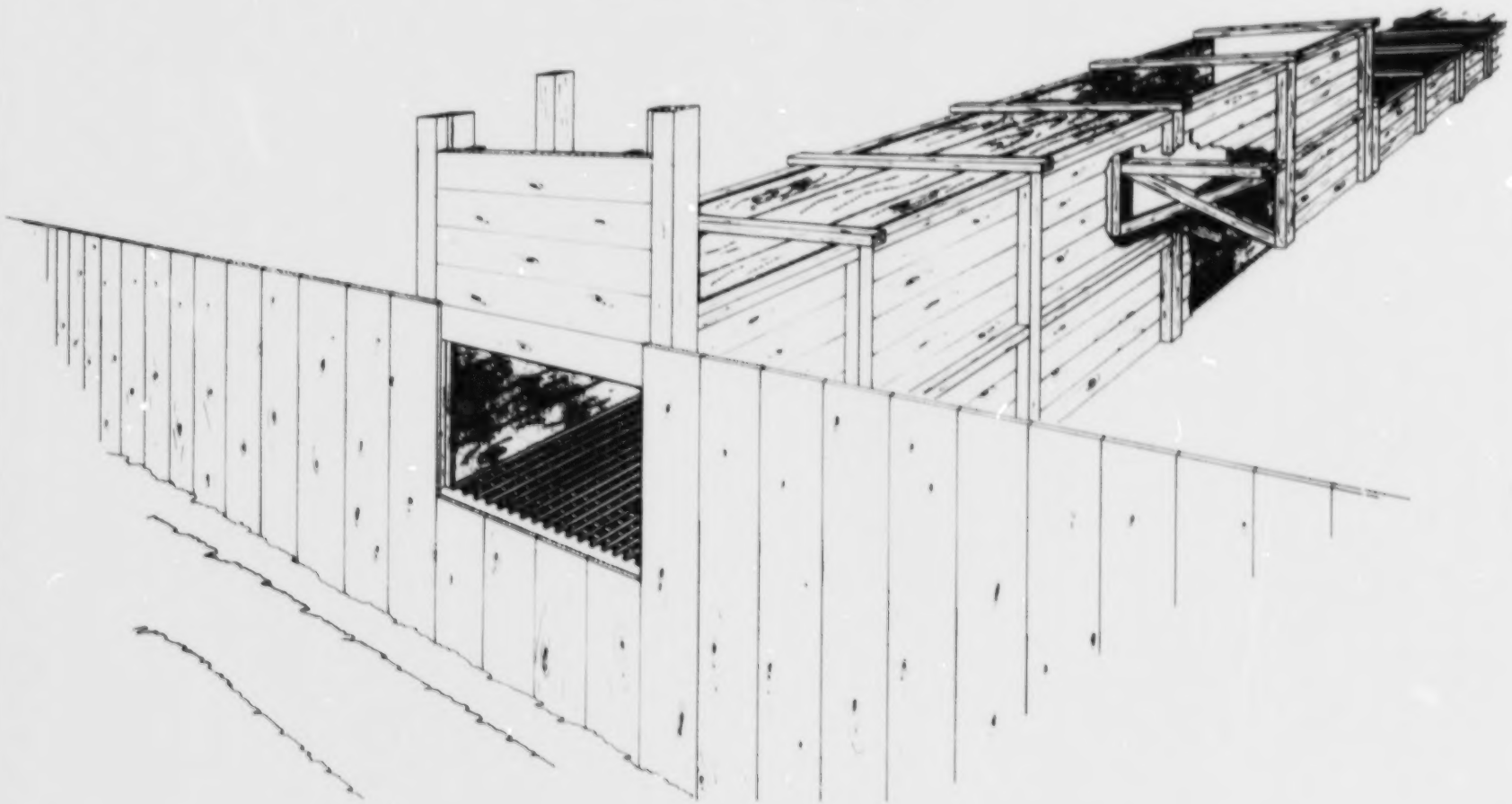


Fig 8 View of Forges boulevard culvert before reconstruction. Southeast view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-7X-7).

Fig 9 View of Forges boulevard culvert after reconstruction in August 1988. Southeast view. (Photo: R. Renaud; 25G88R-9X-8).

FORGES DU SAINT-MAURICE

Dyke and mineral-washing facility



78-25G00-D1, F.Pellerin

R61-278E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of the
Minister of the Environment
Minister of Supply and
Services Canada 1990

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 278 Mars 1990

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE AUX FORGES DU SAINT-MAURICE (1988)

Roxane Renaud

Histoire et archéologie
Région du Québec

INTRODUCTION

Les premières activités archéologiques ont été entreprises sur le site des Forges du Saint-Maurice par le ministère des Affaires culturelles en 1966. Parcs Canada prit la relève une dizaine d'années plus tard pour continuer les recherches et entreprendre un vaste programme de mise en valeur des ressources. Tout récemment, des travaux ont encore une fois nécessité la présence d'un archéologue pour surveiller le déroulement d'excavations effectuées par les entrepreneurs en construction. Cette fois, il s'agissait de la reconstruction du centre d'interprétation de la Grande Maison commencée au début d'octobre 1987 et qui devait se continuer l'année suivante par diverses activités périphériques sur toute l'étendue du site des Forges. Ces travaux d'envergure concernaient l'enfouissement des services tels que conduits d'égoût, d'aqueduc et d'électricité devant desservir les bâtiments accessibles au public et aux employés, ainsi que la construction de nouveaux stationnements, de voies d'accès et de sentiers piétonniers. Par ailleurs, de nouveaux aménagements paysagers devaient entraîner la baisse des talus d'origine à l'est et au sud de la Grande Maison, alors que pendant la même période, un ponceau devait être reconstruit sur le boulevard des Forges, juste en aval de l'étang du Lavoir. A l'occasion de ces travaux, notre mandat était de prendre les mesures requises pour assurer la conservation des vestiges archéologiques connus, d'enregistrer et d'analyser les nouvelles données, et d'émettre des recommandations sur le déroulement des activités.

Environnement Canada — Service des parcs

Environment Canada — Parks Service

This publication is available in English.

MÉTHODOLOGIE

Comme les travaux de 1988 couvrent la presque totalité du site et que les tranchées ont été excavées à l'intérieur d'un grand nombre d'opérations déjà utilisées dans le passé, l'archéologue a choisi d'attribuer un nouveau numéro à l'ensemble des secteurs sous l'appellation de 25G50. Puis chaque tranchée s'est vue attribuer son propre numéro de sous-opération, soit 25G50A à 25G50Q. Chacune de ces sous-opérations a été localisée en plan selon le système impérial pour s'accorder à l'ensemble des relevés du site des Forges et une couverture photographique des événements a été faite tout au long de la saison. Quant aux artefacts recueillis lors de la surveillance, ils ont été classés par provenance et traités selon la méthode habituelle de la Section d'archéologie du Service canadien des parcs.

Ce Bulletin de recherches présente, par secteurs, les circonstances propres à chacune des excavations ainsi que les résultats de la surveillance archéologique effectuée sur le site en 1988. Ajoutons que les numéros attribués aux ouvrages architecturaux dont il est question dans le texte réfèrent à la figure 2, alors les numéros de sous-opérations refèrent, soit au plan de localisation des tranchées de 1988 (fig. 1), soit à celui des sous-opérations ouvertes antérieurement (fig. 3).

LA GRANDE MAISON ET SA ZONE PÉRIPHÉRIQUE

La grande maison des Forges du Saint-Maurice, construite en 1737, fait l'objet de recherches archéologiques depuis une bonne vingtaine d'années. De 1966 à 1970, alors que le site est sous la responsabilité du ministère des Affaires culturelles du Québec, les vestiges de maçonnerie de la grande maison (13.1), de la boulangerie (13.8) et d'un bâtiment indéterminé (13.5) sont dégagés. A partir de 1973 et ce jusqu'en 1983, Parcs Canada prend la relève et un programme de fouilles est entrepris. Les archéologues poussent leurs investigations autant à l'intérieur des bâtiments eux-mêmes que dans la zone périphérique, principalement au nord des constructions. On y retrouve entre autres les restes de latrines (13.3) et d'une glacière, toutes deux de la seconde moitié du XVIII^{e} siècle, ainsi que ceux d'un hangar à grain du XIX^{e} siècle (13.11). Par ailleurs, la stratigraphie propre à chacun des sondages donne des indices sur l'occupation du secteur dans le passé.

C'est à l'automne 1987 que débute la mise en valeur de la grande maison par la reconstruction intégrale de ses éléments architecturaux connus grâce aux recherches historiques et archéologiques menées depuis quelques années. A cette occasion, un archéologue est assigné à la surveillance des travaux d'excavation concentrés principalement à l'intérieur et aux abords extérieurs du bâtiment. L'année suivante, une surveillance est à nouveau nécessaire alors que la dernière phase des travaux s'amorce. Ceux-ci concernent l'enfouissement des services publics et l'aménagement paysager à proximité de l'ouvrage dont la restauration s'achève. Dans le cadre de ces travaux d'excavation, le mandat de l'archéologue était de voir à la protection des vestiges connus, en faisant modifier, si nécessaire, le tracé prévu des tranchées, et d'enregistrer les données au cas où de nouveaux vestiges étaient dégagés.

Certains ouvrages, plus ou moins connus puisqu'ils n'avaient été repérés que par des sondages restreints pendant l'été 1979, ont été l'objet d'une surveillance particulière de la part de l'archéologue. Il s'agit du hangar à grain (13.11) et de bâtiments non identifiés (13.4, 13.5 et 12.10) dont les restes encore enfouis risquaient d'être endommagés par l'aménagement de lampadaires et d'une voie d'accès menant du futur stationnement à la grande maison (direction nord-sud; sous-opération 25G50C). Les limites de ces ouvrages ont été signalées à l'entrepreneur et scrupuleusement évitées par la pelle mécanique de façon à ce que les vestiges puissent être l'objet de nouvelles investigations.

Une autre tranchée adjacente à la boulangerie (13.8), a été pratiquée, toujours en direction nord-sud, pour installer un système de refroidissement destiné à la grande maison (sous-opération 25G50A). A cette occasion, aucun vestige architectural n'a été mis au jour, mais la stratigraphie a livré un horizon sablonneux de couleur brune dans lequel se trouvaient de nombreuses inclusions de brique et de mortier. Les artefacts récoltés à ce niveau témoignent, du moins dans plusieurs sections de la tranchée, d'une occupation remontant au premier quart du XIX^{e} siècle.

Enfin, des travaux d'aménagement paysager ont amené l'arasement du sommet des talus situés à l'est et au sud de la grande maison. A l'est du bâtiment, dans la sous-opération 25G50D, une dizaine de souches de cèdre blanc de l'est, équidistantes de 2 à 3 pieds, ont été localisées à trente pieds du mur arrière de la grande maison. Ces arbres ont dû protéger le bâtiment des vents d'est à une époque qui nous est malheureusement inconnue, puisque le sol dans lequel leurs vestiges ont été trouvés avait été passablement bouleversé récemment. En effet, des fragments de faïence française côtoyaient, à ce niveau, des restes de démolition de la grande maison au XIX^{e} siècle, ainsi que des matériaux modernes dont l'utilisation est courante de nos jours. Les sols du talus sud (25G50E) ont été tout aussi remaniés jusqu'au sol vierge et la tranchée, pratiquée dans ce talus pour drainer les eaux pluviales jusqu'au ruisseau (25G50B), n'a rien livré de significatif, même aux abords du moulin dont les ruines sont encore visibles en contrebas (23.1). Ajoutons qu'en ce qui concerne le secteur de la grande maison toute sa surface a été entièrement nivelée pour des fins d'aménagement paysager à l'automne 1988, à l'exception bien sûr, des emplacements de vestiges de maçonnerie (fig. 4).

L'AIRE DU CHEMIN COMPRISE ENTRE LA GRANDE MAISON ET LE HAUT-FOURNEAU

Le secteur situé à proximité nord du chemin de la grande maison est communément identifié à une aire d'habitat et de services. Il comprend plusieurs bâtiments dont les vestiges sont situés si près du chemin qu'il a fallu user de prudence lors de l'excavation de la voie d'accès. Le but des travaux visait, dans une première étape, l'installation des services d'égoût et d'acqueduc à une profondeur d'une dizaine de pieds, puis dans une seconde phase, l'installation de cables électriques souterrains juste au nord de la première tranchée, cette fois à 5 pieds de profondeur. La stratégie utilisée pour protéger les vestiges situés en bordure nord du chemin fut de convaincre l'entrepreneur d'excaver la tranchée pour l'égoût (sous-opération 25G50F) le plus au sud possible du tracé qui avait été prévu à l'origine et d'en réduire la largeur au sommet. Ces recommandations ont valu la protection des vestiges lors de la seconde étape de l'excavation visant l'installation de l'électricité (sous-opération 25G50G). Enfin, l'enfouissement de bases de lampadaires n'a nécessité aucune surveillance archéologique puisqu'elles ont été posées en bordure sud du chemin, là où les sols avaient déjà été remaniés lors de l'installation de services temporaires dans les années 1970.

La stratigraphie du chemin lui-même avait été vérifiée par les archéologues, en 1978, au moyen de deux sondages dont l'un avait été effectué juste en face de la maison du contremaître (12.1) et l'autre près du haut fourneau (21.1). La surveillance archéologique de l'été 1988 a permis de vérifier la stratigraphie sur le reste du parcours de la voie d'accès. De la grande maison jusqu'à la maison McDougall (12.4), aucune trace du chemin de l'époque historique n'a été perçue. Seul un remblai de sable jaune exempt de toute inclusion et dans lequel aucun artefact n'a été retrouvé, recouvrait le sol vierge. A partir de cet endroit, en direction ouest vers le haut-fourneau, plusieurs couches témoignaient de l'utilisation de la voie d'accès pendant l'occupation du site. La plus ancienne se présente sous une accumulation très noire et sablonneuse épaisse de plusieurs pouces (fig. 5), contenant énormément de charbon de bois et de résidus industriels (mâchefer, crasse et laitier). Celle-ci remonterait à la seconde moitié du XVIII^{e} siècle selon la date d'utilisation des matériaux céramiques qu'elle cachait. A quelque 120 pieds à l'ouest de la maison du contremaître, le niveau inférieur de cette accumulation se situe à 124 pieds ASL, ce qui correspond aux élévations enregistrées dans les sondages de 1978 (opérations 25G20 et 25G8). Cette couche repose directement sur le podzol et le silt composé de sable jaune

et d'argile grise caractérisant le sol naturel du site des Forges du Saint-Maurice. De cette couche inférieure ont été extraites d'énormes pierres pouvant atteindre dans certains cas plusieurs pieds de circonférence (fig. 6). L'une d'elles a d'ailleurs nécessité un changement dans le tracé prévu pour les services d'égoût et d'aqueduc, face à la boutique du forgeron (11.8). A cet endroit, la surveillance a permis d'éviter la démolition de l'obstacle de pierre par des moyens susceptibles de mettre en danger les vestiges situés en bordure nord du chemin (11.5, 11.8 et 11.9). L'archéologue a alors suggéré le changement du cours de la tranchée vers le sud du chemin et ce jusqu'au secteur du haut fourneau dont les sols avaient déjà été remaniés lors de travaux de mise en valeur du bâtiment.

LE SECTEUR SUD-OUEST DU HAUT FOURNEAU COMPRIS ENTRE LES ATELIERS ET LE BOULEVARD DES FORGES

La poursuite des travaux d'enfouissement des services s'est effectuée dans le secteur situé à l'ouest du haut fourneau au mois d'août 1988 (25G50J). Dans ce cas, le potentiel archéologique n'avait déjà été vérifié que dans l'aire située en bordure ouest de la voie d'accès au site (autrefois appelée le chemin de l'empellement). A cet endroit, quelques sondages avaient livré, dans le passé, des vestiges de quelques ouvrages dont la fonction était reliée à l'habitat aux XVIIIe et XIXe siècles (bâtiments 16.1, 16.4, 16.5, 16.7). Comme la tranchée prévue à l'origine devait traverser ce secteur à fort potentiel, le rôle du surveillant fut dans un premier temps, de voir au changement de tracé de l'excavation (25G50J). Celle-ci fut donc entreprise au sud des vestiges, près d'un champ d'épuration construit lors des travaux de mise en valeur du haut fourneau en 1983. Puis à mi-chemin de son parcours vers la voie d'accès aux ateliers, elle bifurque encore vers le sud et traverse un boisé où se trouve, non loin du ruisseau, une aire de tables à pique-nique. A son extrémité ouest, la tranchée du service d'égoût atteint l'aire de la station de pompage alors que celle d'électricité (25G50M) se dirige vers le nord-ouest des ateliers. Quant au conduit d'aqueduc (25G50K), il tourne à angle droit pour longer la bordure est de la voie d'accès jusqu'au boulevard des Forges, où il se raccorde au service municipal.

La surveillance archéologique n'a rien livré de significatif dans le secteur situé de part et d'autre de la voie d'accès aux ateliers et au stationnement temporaire; elle a cependant permis de vérifier l'absence de potentiel archéologique dans cette zone où la nappe phréatique atteint un niveau fort élevé (fig. 7). C'est la raison pour laquelle, croyons-nous, une épaisse couche de remblai a été déposée au-dessus de l'ancien niveau de végétation qui a été retrouvé à plus de 5 pieds sous la surface actuelle du terrain. A certains endroits, ce remplissage consiste en un sable jaune très homogène, où toute trace humaine est absente (25G50K et 25G50M). C'est aussi le cas du secteur des ateliers et de la voie d'accès en direction sud (fig. 8). Par ailleurs, un autre type de remplissage sûrement plus ancien se retrouve à l'ouest du haut fourneau (25G50J), où une épaisse couche de déchets industriels recouvre un horizon végétal très organique de couleur noire. C'est à ce niveau que des infiltrations d'eau très importantes se sont produites lors de la pose du conduit d'égoût dans le sol naturel. Parmi les déchets industriels dont il est question plus haut, plusieurs artefacts à fonction domestique ont été retrouvés près de l'aire d'habitation dont il est question au début de ce chapitre (bâtiments 16.4 et 16.5 en particulier). Ces artefacts remontent, pour la plupart, à la seconde moitié du XVIIIe siècle, et attestent du potentiel archéologique que recèle ce secteur évité de justesse par le passage des conduits. Ajoutons, pour clore ce chapitre, qu'un vestige composé de plusieurs piquets de cèdre blanc de l'est plantés verticalement l'un à côté de l'autre a été retrouvé à plusieurs pieds de profondeur dans la tranchée 25G50K (fig. 9). Il pourrait s'agir d'un ouvrage de soutènement servant autrefois à retenir les terres de ce côté du ruisseau, là où celui-ci bifurque vers le haut fourneau.

LE PONCEAU DU BOULEVARD DES FORGES: SA RECONSTRUCTION

Au printemps de 1988, le Service canadian des parcs accordait à la municipalité de Trois-Rivières les servitudes nécessaires à la construction d'un nouveau ponceau sur le boulevard des Forges (fig. 10 et 11). L'une des conditions de cet accord exigeait la présence d'un archéologue au moment de l'excavation puisque l'histoire de cette partie du site remonte aux premières années de l'établissement. En effet, l'étang qui baigne juste au sud de la route actuelle avait été créé pour le fonctionnement d'un lavoir à minerai (fig. 12) dont la chaussée (ou barrage) en bois aurait été située au même endroit que l'écluse de béton qu'on peut voir de nos jours près du boulevard des Forges. Quant au canal dans lequel l'eau circulait sur le minerai, il aurait été situé à l'emplacement même du ponceau que la municipalité se proposait de reconstruire.

Les travaux d'excavation ont été entrepris à la fin du mois d'août 1988 et se sont déroulés très rapidement pour des raisons de sécurité, car ces activités nécessitaient la fermeture de la voie de circulation, isolant ainsi le village des Forges. La surveillance archéologique a permis de vérifier la nature des sols aux abords et dans le lit même du ruisseau, où fut constatée une forte concentration de charbon, de débris de bois et de déchets industriels (mâchefer, laitier, etc.). Quant au lavoir dont il est question plus haut, il se pourrait qu'il soit toujours en place sur le terrain du parc juste au nord du ponceau où un vestige de bois plutôt substantiel a été effleuré par la pelle mécanique à la toute fin de l'excavation. La profondeur à laquelle il se situait, comme la grande quantité d'eau et de boue dans laquelle baignait le vestige, nous ont empêchée de vérifier sa nature, et même de la photographier. Cependant, l'ouvrage a été épargné de la démolition et le ruisseau du Lavoir conserve sûrement un fort potentiel archéologique dans ce secteur.

L'AIRE DES STATIONNEMENTS ET DE LEUR VOIE D'ACCÈS

La relocalisation du stationnement des visiteurs aux Forges du Saint-Maurice a entraîné des travaux d'envergure dans la partie nord du site historique à l'automne 1988. En prévision de ce projet, deux campagnes de fouilles d'urgence, précédées d'un prospection à la tarière mécanique, avaient été entreprises entre 1980 et 1983 pour vérifier le potentiel archéologique du secteur prévu à l'origine, et pour lequel les données historiques étaient peu nombreuses. Ces recherches ont livré des vestiges d'importance dont la compréhension s'est avérée difficile en raison de la fragilité des ouvrages architecturaux et du bouleversement de la stratigraphie suite à l'abandon du site. Cependant, les fouilles ont quand même permis la localisation de deux bâtiments de service dont l'un remonte au XVIII^{e} et l'autre au XIX^{e} siècle. Par ailleurs, elles ont apporté de nouvelles connaissances quant à l'aménagement des voies de communication utilisées à l'époque, particulièrement le chemin de la Pointe-à-la-Hache, dont les vestiges de bois ont été dégagés à cette occasion.

Le plan final d'aménagement des stationnements tel que réalisé en 1988 diffère du devis préliminaire prévu au début des années 1980. L'aire des travaux est divisée en deux grandes zones dont l'une, située à l'est du chemin de service actuel, est vouée au stationnement des automobiles. Une autre zone, située à l'ouest de la première, servira au stationnement des autobus. L'excavation couvre donc une superficie totale de quelque 800 pieds d'est en ouest sur 175 pieds du nord au sud. A l'occasion des travaux de 1988, la surveillance archéologique effectuée dans le secteur prévu pour l'aménagement de la voie d'accès (25G50N) et du stationnement des autobus (25G50Q) n'a apporté aucun signe d'établissement dans cette tourbière hostile à toute implantation humaine. Par ailleurs, la surveillance a permis de constater l'utilisation de ce lieu comme dépotoir pendant le fonctionnement des Forges au siècle dernier.

Le secteur devant servir au stationnement des automobiles (25G50P) a demandé plus de diligence de la part de l'archéologue surveillant, puisque son potentiel archéologique avait été re-

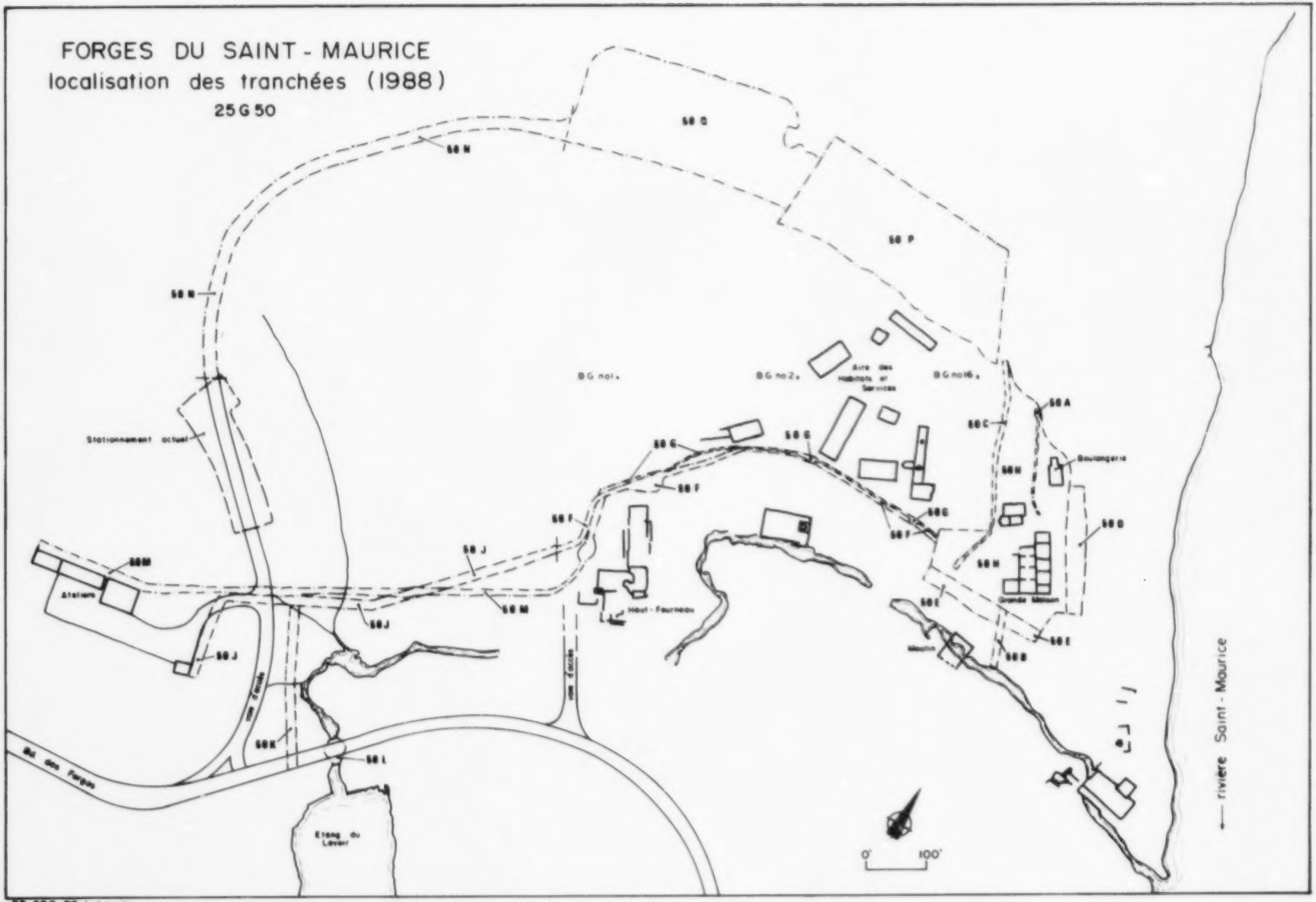
connu, comme nous l'avons mentionné plus haut, lors des recherches antérieures. Les vestiges des bâtiments de service situés à l'extrémité nord du plateau (surtout dans le cas de l'ouvrage 14.3) ont été évités de justesse lors des travaux d'excavation alors que ceux situés en contrebas du talus ont dû être sacrifiés. Ajoutons cependant que ces deux derniers ouvrages dont la fonction est imprécise, avaient été entièrement fouillés par les archéologues dans les années 1981-1982 et que leurs fondations de maçonnerie sèche avaient fortement souffert des activités de labourage menées sur le site au début du XX^{e} siècle. Par ailleurs, plusieurs artefacts de la seconde moitié du XIX^{e} siècle, ont été retrouvés à l'emplacement du stationnement pour les automobiles lors de la surveillance archéologique de 1988, ce qui indique une occupation tardive de cette aire de services, probablement jusqu'à l'abandon des Forges du Saint-Maurice.

BIBLOGRAPHIE

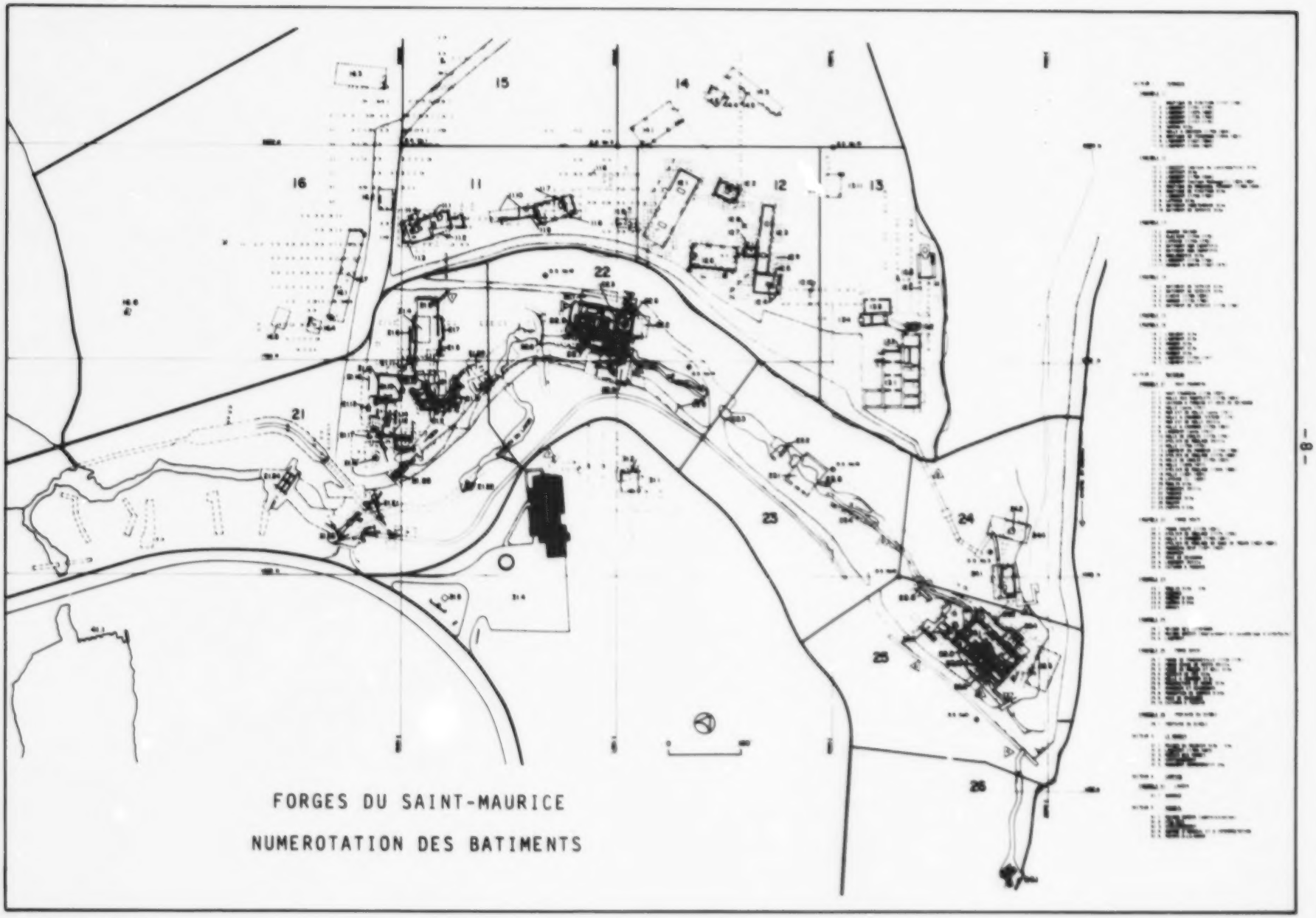
Drouin, Pierre
"Reconnaissance archéologique aux Forges du Saint-Maurice, été 1979", manuscrit classé, Histoire et archéologique, Parcs Canada, région du Québec, 1980.
——"Bilan de la recherche archéologique à la grande maison des Forges du Saint-Maurice", Bulletin de recherches n° 144 (1980), Parcs Canada, Ottawa.
——"Les chemins et bâtiments de service aux Forges du Saint-Maurice: fouilles archéologiques 1981-1982", Rapport sur microfiches n° 166 (1984), Parcs Canada, Ottawa.
——"Interventions archéologiques aux Forges du Saint-Maurice en 1983", Rapport sur microfiches n° 212 (1985), Parcs Canada, Ottawa.

Gauvin, Robert
"Interventions archéologiques à la grande maison des Forges du Saint-Maurice, automne 1987", Bulletins de recherches n° 276 (1989), Service canadien des parcs, Ottawa.

Nadon, Pierre et al.
"Le ruisseau des Forges du Saint-Maurice", Travail inédit n° 302 (1978), Parcs Canada, Ottawa.



88-25G-09, L. Lavoie



FORGES DU SAINT-MAURICE

NUMEROTATION DES BATIMENTS

81-25G1-D6, F. Pellerin

FORGES DU SAINT-MAURICE
LOCALISATION DES SOUS-OPERATIONS

88-25G-10, F. Pellerin

Fig. 4 La grande maison après sa reconstruction en 1988. Direction sud-est. (Photo: R. Renaud; 25G88r-11X-5).

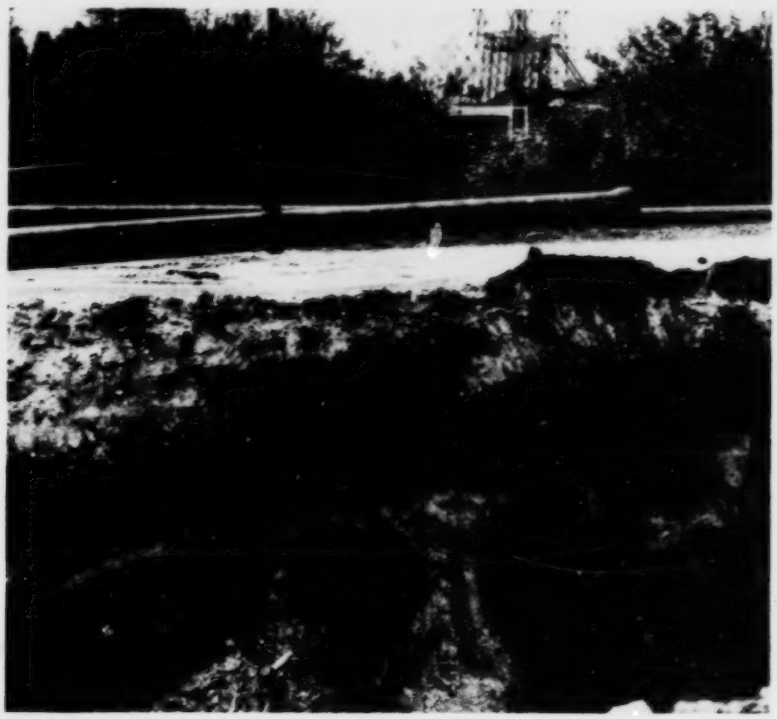


Fig. 5 Stratigraphie du sol sous le chemin qui relie la grande maison au haut fourneau. Direction sud. (Photo: R. Renaud; 25G88R-4X-8).

Fig. 6 Pierres tirées du sol naturel lors de l'excavation du chemin entre la grande maison et le haut fourneau. Direction est. (Photo: R. Renaud; 25G88R-2T-30).

Fig. 7 Niveau de la nappe phréatique à l'ouest des ateliers. Direction nord. (Photo: R. Renaud; 25G88R-9X-1).

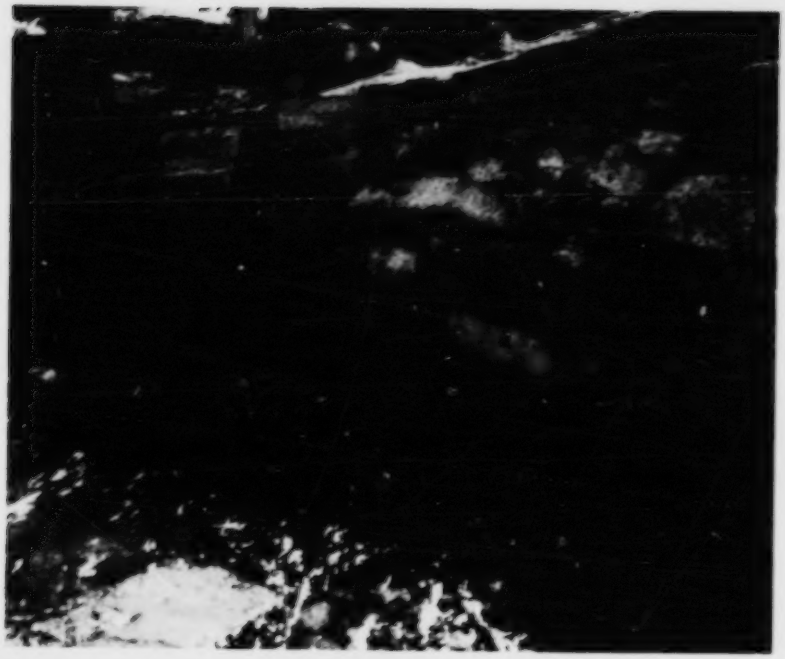
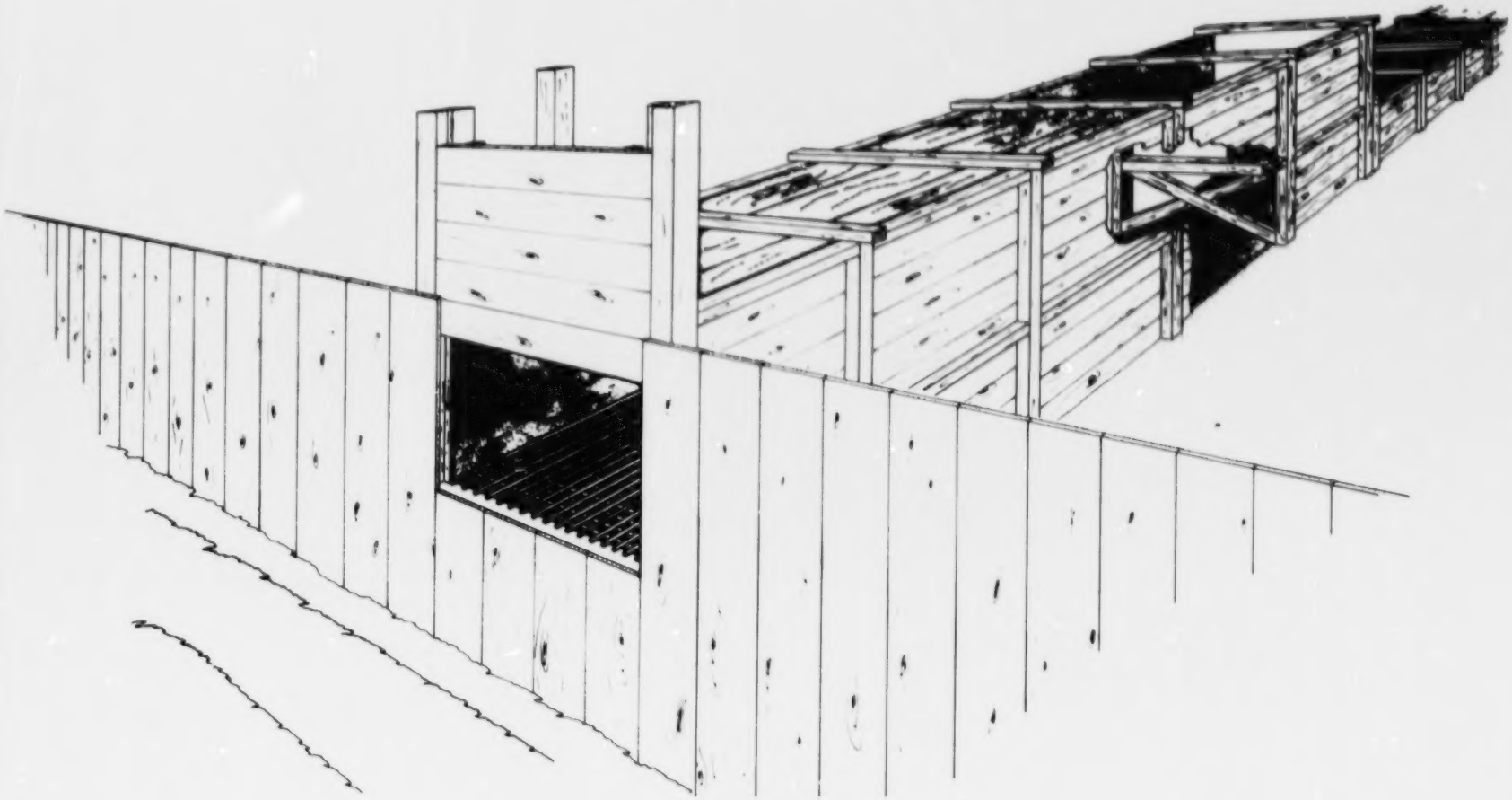


Fig. 8 Vue du ponceau du boulevard des Forges avant sa reconstruction. Direction sud-est. (Photo: R. Renaud; 25G88R-7X-7).

Fig. 9 Vue du ponceau de boulevard des Forges après sa reconstruction en août 1988. Direction sud-est. (Photo: R. Renaud; 25G88R-9X-8).

FORGES DU SAINT-MAURICE

CHAUSSEE ET LAVOIR



78-25G00-D1, F.Pellerin

R61-278F
ISSN: 0228-1228
Publié en vertu de l'autorisation
du ministère de l'Environnement
Ministère des Approvisionnements
et ServicesCanada 1990

Canada